



Primăria municipiului Slatina

Strada M. Kogălniceanu nr. 1, Slatina, Olt, 230080, tel. 0249/439377; 439233 fax: 0249/439336
e-mail: office@primariaslatina.ro site: www.primariaslatina.ro

Direcția Generală Proiecte și Investiții Serviciul Investiții Publice

Nr.255/15.07.2026

HOTĂRÂRE PROIECT

Referitor la: aprobare Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție (DALI) și indicatori tehnico-economici pentru proiectul Modernizare trotuare strada Recea

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI SLATINA, întrunit în ședința ord./extr. din data de

Având în vedere:

- Referatul de propunere nr.75108/15.07.2026 întocmit de către Direcția Generală Proiecte și Investiții prin Serviciul Investiții Publice;
- Inițiativa Primarului municipiului Slatina prin referatul de aprobare nr.75113/15.07.2026;
- Raportul de specialitate nr.75159/15.07.2026 întocmit de către Direcția Generală Proiecte și Investiții din cadrul aparatului de specialitate al Primarului municipiului Slatina;
- Raportul de specialitate nr.75161/15.07.2026 întocmit de către Direcția Generală Juridică din cadrul aparatului de specialitate al Primarului municipiului Slatina;
- Raportul de specialitate nr.75168/15.07.2026 întocmit de către Direcția Arhitect Șef din cadrul aparatului de specialitate al Primarului municipiului Slatina;
- Raportul de specialitate nr.75170/15.07.2026 întocmit de către Direcția Generală Economică din cadrul aparatului de specialitate al Primarului municipiului Slatina;
- Documentația tehnică faza Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție pentru proiectul Modernizare trotuare strada Recea

În conformitate cu prevederile:

- Constituției României;
- art. 3 alin. (2) din Legea nr. 24/2000 privind Normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea de Guvern nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- Avizul Comisiilor de specialitate Buget-Finanțe, Amenajarea Teritoriului și Urbanism, Juridică și de Disciplină din cadrul Consiliului Local al municipiului Slatina.

În temeiul prevederilor art.5 lit. cc), art.129 alin.(1), alin.(2) lit. b) și lit. c), alin.(7) lit. k) și lit. m), art.136 alin. (1), art.139 alin. (1), alin. (3) lit. e), art. 196 alin. (1) lit. a) și art.197 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare.

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă *Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenție (DALI) și indicatorii tehnico-economici pentru proiectul Modernizare trotuare strada Recea*, conform anexei care face parte integrată la prezenta hotărâre.

Art. 2. (1) Primarul municipiului Slatina, Direcția Generală Proiecte și Investiții prin Serviciul Investiții Publice precum și Direcția Generală Economică vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

(2) CAPL - Acte Administrative, Arhivă va asigura comunicarea prezentei hotărâri entităților menționate la alin. (1), precum și la Instituția Prefectului – Județul Olt și la Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.

**Inițiator,
Primar,
Mario - Lucian DE MEZZO**

Avizează,
conform art. 243 alin.(1) lit. a) din O.U.G. nr.57/2019,
cu modificările și completările ulterioare;
**Secretar General al municipiului Slatina,
Mihai Ion IDITA**

PS-03/ F3



Primăria municipiului Slatina

Strada M. Kogălniceanu nr. 1, Slatina, Olt, 230080, tel. 0249/439377; 439233 fax: 0249/439336

e-mail: office@primariaslatina.ro site: www.primariaslatina.ro

Direcția Generală Proiecte și Investiții Serviciul Investiții Publice

Anexă la Proiectul de HCL nr.255/15.07.2026

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI

DENUMIREA INVESTIȚIEI : **Modernizare trotuare strada Recea**

BENEFICIARUL INVESTIȚIEI: **Municipiul Slatina**

		Valoarea inclusiv TVA
1. Valoarea totală a investiției	-	1.560.744,20 lei
din care:		
- Construcții montaj (C+M)	-	1.451.909,54 lei
2. Eșalonarea investiției		
- Anul I (INV/C+M)	-	688.000,00 lei/618.000,00 lei
- Anul II (INV/C+M)	-	872.744,20 lei/833.909,54 lei
3. Durata de execuție a lucrărilor de investiție	-	15 luni
4. Capacități (în unități fizice)		
- Lungime trotuar	-	1059,40 metri liniari
- Lățime trotuar	-	1,30 metri

**Director General,
Claudiu Lucian DASCĂLU**

**Șef Serviciu Investiții Publice,
Cristiana Adriana Pătrășcoiu**

**Întocmit,
Moanță Daniela**



Primăria municipiului Slatina

Strada M. Kogălniceanu nr. 1, Slatina, Olt, 230080, tel. 0249/439377; 439233 fax: 0249/439336
e-mail: office@primariaslatina.ro site: www.primariaslatina.ro

Direcția Generală Proiecte și Investiții Serviciul Investiții Publice

Nr.75108/15.07.2026

**Viceprimar,
Ioan -Valentin Mihalache**

REFERAT DE PROPUNERE

Privind promovarea unui proiect de hotărâre referitor la **aprobare Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție (DALI) și indicatori tehnico-economici pentru proiectul Modernizare trotuare strada Recea**

Având în vedere:

Descrierea situației actuale

Dezvoltarea infrastructurii rutiere reprezintă un element esențial în cadrul oricărui efort de a valorifica potențialul de creștere și de a promova durabilitatea unei zone.

Obiectivele socio-economice ale proiectului propus sunt legate de eliminarea zonelor deficitare și satisfacerea mai bună a nevoilor de deplasare a cetățenilor.

Beneficiile preconizate sunt eliminarea sau cel puțin diminuarea disfuncționalităților în ceea ce privește asigurarea condițiilor de accesibilitate și mobilitate.

Strada Recea este un drum județean, iar accesul în municipiu sau către zona industrială se face prin intersecția acestei străzi cu str. Ecaterina Teodorescu și str. Drăgănești. Lungimea acestei străzi este de aproximativ 1100 metri liniari. Strada nu este prevăzută cu trotuare și rigole.

Analizând situația din teren și faptul că structura rutieră a străzii Recea este reabilitată prin Programul Național de Investiții „Anghel Saligny”, considerăm necesar a moderniza și trotuarele aferente acestei străzi, trotuare care nu au fost incluse în contractul de finanțare privind Reabilitare strada Recea.

Obiectivul proiectului vizează îmbunătățirea condițiilor de viață pentru populație, asigurarea accesului la serviciile de bază în vederea realizării unei dezvoltări durabile.

Investiția privind modernizarea trotuarelor de pe strada Recea se înscrie în obiectivele generale de dezvoltare durabilă a infrastructurii locale, creșterea siguranței circulației pietonale și îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană/rurală. Proiectul respectă direcțiile stabilite prin strategiile de dezvoltare locală și regională, precum și principiile privind accesibilitatea, siguranța și protecția mediului.

În concluzie, necesitatea și oportunitatea realizării investiției este evidentă, cu impact pozitiv în viață economico-socială a locuitorilor și agenților economici din municipiul Slatina.

S-a constatat necesitatea luării unor măsuri care să asigure un climat investițional atractiv pentru municipiul Slatina, care să ducă la creșterea numărului de locuri de muncă, precum și necesitatea asigurării standardelor de calitate a vieții, necesare populației.

În conformitate cu reglementările cuprinse în planul de amenajare a teritoriului național, atât diverse administrații cât și alte autorități publice derulează diverse programe de investiții în infrastructura locală cu caracteristici diferite privind eligibilitatea, finanțarea, decontarea și monitorizarea acestora, toate având ca scop dezvoltarea durabilă a societății.

Prezenta documentație tratează modernizarea trotuarelor și acceselor la proprietate, aferente străzii Recea, aparținătoare UAT municipiul Slatina, precum și asigurarea preluării apelor pluviale și

dirijarea acestora către emisar. Prin prezentul proiect se vor moderniza trotuare și accese la proprietate aferente unei lungimi de **1059,40 m** liniari.

Din punct de vedere al circulației pietonale, s-a constatat că pe întreg tronsonul de strada studiată starea de viabilitate existentă este necorespunzătoare pentru desfășurarea circulației pietonale în condiții normale, cu îmbrăcăminte neconformă cerințelor actuale de siguranță și confort (cu starea tehnică a îmbrăcăminteii afectată de condițiile climaterice, cu generarea de praf și noroi ca urmare a circulației rutiere, cu viteze de circulație reduse etc.) și cu infiltrarea apelor din precipitații în corpul drumului, dispozitive de colectare și evacuare a apelor de suprafață care lipsesc, cu podețe necorespunzătoare din punct de vedere tehnic.

Motivele de fapt care reclamă reglementarea respectivă, rațiunile care au determinat inițierea proiectului de hotărâre și, după caz, scopul urmărit

Strada Recea este un drum județean, iar accesul în municipiu sau către zona industrială se face prin intersecția acestei străzi cu strada Ecaterina Teodorescu și strada Drăgănești. Lungimea acestei străzi este de aproximativ 1100 metri liniari. Strada nu este prevăzută cu trotuare și rigole.

Din punct de vedere al circulației pietonale, s-a constatat că pe întreg tronsonul de strada studiată starea de viabilitate existentă este necorespunzătoare pentru desfășurarea circulației pietonale în condiții normale, cu îmbrăcăminte neconformă cerințelor actuale de siguranță și confort (cu starea tehnică a îmbrăcăminteii afectată de condițiile climaterice, cu generarea de praf și noroi ca urmare a circulației rutiere, cu viteze de circulație reduse etc.) și cu infiltrarea apelor din precipitații în corpul drumului, dispozitive de colectare și evacuare a apelor de suprafață care lipsesc, cu podețe necorespunzătoare din punct de vedere tehnic.

Analizând situația din teren și faptul că structura rutieră a străzii Recea este reabilitată prin Programul Național de Investiții „Anghel Saligny”, considerăm necesar a moderniza și trotuarele aferente acestei străzi, trotuare care nu au fost incluse în contractul de finanțare privind Reabilitare strada Recea.

Obiectivul proiectului vizează îmbunătățirea condițiilor de viață pentru populație, asigurarea accesului la serviciile de bază în vederea realizării unei dezvoltări durabile.

Investiția privind modernizarea trotuarelor de pe strada Recea se înscrie în obiectivele generale de dezvoltare durabilă a infrastructurii locale, creșterea siguranței circulației pietonale și îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană/rurală. Proiectul respectă direcțiile stabilite prin strategiile de dezvoltare locală și regională, precum și principiile privind accesibilitatea, siguranța și protecția mediului.

Pentru realizarea acestui proiect este necesară executarea lucrărilor de modernizarea trotuarelor strada Recea, conform normativelor tehnice și sanitare în vigoare.

Principiile de bază și finalitatea

Principiile de bază care stau la baza prezentului proiect de hotărâre sunt:

- Principiul legalității
- Principiul egalității
- Principiul proporționalității
- Principiul satisfacerii interesului public
- Principiul imparțialității
- Principiul continuității
- Principiul adaptabilității

Finalitatea acestui proiect constă în executarea trotuarelor pe strada Recea.

Efectele/consecințele în raport cu obiectul reglementării

Aprobarea acestei investiții și introducerea ei în bugetul de venituri și cheltuieli pentru anul 2026 permite executarea lucrărilor de modernizare a trotuarelor de pe strada Recea. Intervenția este menită să permită desfășurarea circulației pietonale în condiții normale de siguranță și confort.

Etapale parcurse în pregătirea proiectului

- Analizarea prevederilor legale aplicabile;
- Elaborarea Studiului geotehnic
- Elaborarea expertizei tehnice

- Elaborarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (DALI)

Schimbările preconizate prin propunere

Intervenția este menită să permită desfășurarea circulației pietonale în condiții normale de siguranță și confort.

Impactul economic, social, impactul asupra mediului – după caz

Obiectivele preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice sunt orientate în principal către creșterea nivelului de siguranță al populației și reducerea riscurilor de accidente. În acest mod, investiția contribuie direct la protejarea vieții și integrității persoanelor care tranzitează strada Recea, precum și la diminuarea impactului social și economic pe care un eventual accident l-ar putea avea asupra comunității.

Impactul financiar asupra bugetului pe termen scurt

Impactul financiar constă în alocarea din bugetul local al municipiului Slatina a unei sume estimată de 1.560.744,20 lei pe o perioadă de 15 de luni.

Efectele proiectului de hotărâre asupra hotărârilor Consiliului Local al municipiului Slatina, jud. Olt, în vigoare:

- Nu este cazul

Consultări efectuate în vederea elaborării proiectului de hotărâre, după caz

- Nu este cazul

Activitatea de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de hotărâre, după caz

- Nu este cazul

Modul de realizare, măsurile de implementare, resursele necesare

Implementarea obiectivului se va realiza prin alocarea sumelor aprobate din bugetul local, achiziționarea contractului de elaborare proiect tehnic și asistență tehnică din partea proiectantului și de execuție lucrări, de către Direcția Generală Proiecte și Investiții prin Serviciul Investiții Publice, Compartimentul Achiziții Publice și Serviciul Inspecție și Urmărire Derulare Contracte.

Temeiul legal care stă la baza adoptării

- Constituției României;
- art. 3 alin (2) din Legea nr. 24/2000 privind Normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art.5 lit. cc), art.129 alin.(1), alin.(2) lit. b) și lit. c), alin.(7) lit. k) și lit. m), art.136 alin. (1), art.139 alin. (1), alin. (3) lit. e) și art. 196 alin. (1) lit. a), din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare.

Propunem spre aprobare promovarea proiectului de hotărâre referitor la: **aprobarea Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție (DALI) și indicatori tehnico-economici pentru proiectul Modernizare trotuare strada Recea.**

**Director General,
Claudiu Lucian DASCĂLU**

**Șef Serviciu Investiții Publice,
Cristiana Adriana Pătrășcoiu**

**Întocmit,
Moanță Daniela**



Primăria municipiului Slatina

Strada M. Kogălniceanu nr. 1, Slatina, Olt, 230080, tel. 0249/439377; 439233 fax: 0249/439336

e-mail: office@primariaslatina.ro site: www.primariaslatina.ro

Nr.75113/15.07.2026

REFERAT DE APROBARE

pentru promovarea proiectul de hotărâre referitor la: aprobare *Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție (DALI)* și indicatori tehnico-economici pentru proiectul Modernizare trotuare strada Recea

Descrierea situației actuale

Dezvoltarea infrastructurii rutiere reprezintă un element esențial în cadrul oricărui efort de a valorifica potențialul de creștere și de a promova durabilitatea unei zone.

Obiectivele socio-economice ale proiectului propus sunt legate de eliminarea zonelor deficitare și satisfacerea mai bună a nevoilor de deplasare a cetățenilor.

Beneficiile preconizate sunt eliminarea sau cel puțin diminuarea disfuncționalităților în ceea ce privește asigurarea condițiilor de accesibilitate și mobilitate.

Strada Recea este un drum județean, iar accesul în municipiu sau către zona industrială se face prin intersecția acestei străzi cu str. Ecaterina Teodorescu și str. Drăgănești. Lungimea acestei străzi este de aproximativ 1100 metri liniari. Strada nu este prevăzută cu trotuare și rigole.

Analizând situația din teren și faptul că structura rutieră a străzii Recea este reabilitată prin Programul Național de Investiții „Anghel Saligny”, considerăm necesar a moderniza și trotuarele aferente acestei străzi, trotuare care nu au fost incluse în contractul de finanțare privind Reabilitare strada Recea.

Obiectivul proiectului vizează îmbunătățirea condițiilor de viață pentru populație, asigurarea accesului la serviciile de bază în vederea realizării unei dezvoltări durabile.

Investiția privind modernizarea trotuarelor de pe strada Recea se înscrie în obiectivele generale de dezvoltare durabilă a infrastructurii locale, creșterea siguranței circulației pietonale și îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană/rurală. Proiectul respectă direcțiile stabilite prin strategiile de dezvoltare locală și regională, precum și principiile privind accesibilitatea, siguranța și protecția mediului.

În concluzie, necesitatea și oportunitatea realizării investiției este evidentă, cu impact pozitiv în viață economico-socială a locuitorilor și agenților economici din municipiul Slatina.

S-a constatat necesitatea luării unor măsuri care să asigure un climat investițional atractiv pentru municipiul Slatina, care să ducă la creșterea numărului de locuri de muncă, precum și necesitatea asigurării standardelor de calitate a vieții, necesare populației.

În conformitate cu reglementările cuprinse în planul de amenajare a teritoriului național, atât diverse administrații cât și alte autorități publice derulează diverse programe de investiții în infrastructura locală cu caracteristici diferite privind eligibilitatea, finanțarea, decontarea și monitorizarea acestora, toate având ca scop dezvoltarea durabilă a societății.

Prezenta documentație tratează modernizarea trotuarelor și acceselor la proprietate, aferente străzii Recea, aparținătoare UAT municipiul Slatina, precum și asigurarea preluării apelor pluviale și dirijarea acestora către emisar. Prin prezentul proiect se vor moderniza trotuare și accese la proprietate aferente unei lungimi de **1059,40 m** liniari.

Din punct de vedere al circulației pietonale, s-a constatat că pe întreg tronsonul de strada studiată starea de viabilitate existentă este necorespunzătoare pentru desfășurarea circulației pietonale în condiții normale, cu îmbrăcăminte neconformă cerințelor actuale de siguranță și confort

(cu starea tehnică a îmbrăcăminții afectată de condițiile climaterice, cu generarea de praf și noroi ca urmare a circulației rutiere, cu viteze de circulație reduse etc.) și cu infiltrarea apelor din precipitații în corpul drumului, dispozitive de colectare și evacuare a apelor de suprafață care lipsesc, cu podețe necorespunzătoare din punct de vedere tehnic.

Motivele de fapt care reclamă reglementarea respectivă, rațiunile care au determinat inițierea proiectului de hotărâre și, după caz, scopul urmărit

Strada Recea este un drum județean, iar accesul în municipiu sau către zona industrială se face prin intersecția acestei străzi cu strada Ecaterina Teodoroiu și strada Drăgănești. Lungimea acestei străzi este de aproximativ 1100 metri liniari. Strada nu este prevăzută cu trotuare și rigole.

Din punct de vedere al circulației pietonale, s-a constatat că pe întreg tronsonul de strada studiată starea de viabilitate existentă este necorespunzătoare pentru desfășurarea circulației pietonale în condiții normale, cu îmbrăcăminți neconformă cerințelor actuale de siguranță și confort (cu starea tehnică a îmbrăcăminții afectată de condițiile climaterice, cu generarea de praf și noroi ca urmare a circulației rutiere, cu viteze de circulație reduse etc.) și cu infiltrarea apelor din precipitații în corpul drumului, dispozitive de colectare și evacuare a apelor de suprafață care lipsesc, cu podețe necorespunzătoare din punct de vedere tehnic.

Analizând situația din teren și faptul că structura rutieră a străzii Recea este reabilitată prin Programul Național de Investiții „Anghel Saligny”, considerăm necesar a moderniza și trotuarele aferente acestei străzi, trotuare care nu au fost incluse în contractul de finanțare privind Reabilitare strada Recea.

Obiectivul proiectului vizează îmbunătățirea condițiilor de viață pentru populație, asigurarea accesului la serviciile de bază în vederea realizării unei dezvoltări durabile.

Investiția privind modernizarea trotuarelor de pe strada Recea se înscrie în obiectivele generale de dezvoltare durabilă a infrastructurii locale, creșterea siguranței circulației pietonale și îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană/rurală. Proiectul respectă direcțiile stabilite prin strategiile de dezvoltare locală și regională, precum și principiile privind accesibilitatea, siguranța și protecția mediului.

Pentru realizarea acestui proiect este necesară executarea lucrărilor de modernizarea trotuarelor strada Recea, conform normativelor tehnice și sanitare în vigoare.

Principiile de bază și finalitatea

Principiile de bază care stau la baza prezentului proiect de hotărâre sunt:

- Principiul legalității
- Principiul egalității
- Principiul proporționalității
- Principiul satisfacerii interesului public
- Principiul imparțialității
- Principiul continuității
- Principiul adaptabilității

Finalitatea acestui proiect constă în executarea trotuarelor pe strada Recea.

Efectele/consecințele în raport cu obiectul reglementării

Aprobarea acestei investiții și introducerea ei în bugetul de venituri și cheltuieli pentru anul 2026 permite executarea lucrărilor de modernizare a trotuarelor de pe strada Recea. Intervenția este menită să permită desfășurarea circulației pietonale în condiții normale de siguranță și confort.

Etapele parcurse în pregătirea proiectului

- Analizarea prevederilor legale aplicabile;
- Elaborarea Studiului geotehnic
- Elaborarea expertizei tehnice
- Elaborarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (DALI)

Schimbările preconizate prin propunere

Intervenția este menită să permită desfășurarea circulației pietonale în condiții normale de siguranță și confort.

Impactul economic, social, impactul asupra mediului – după caz

Obiectivele preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice sunt orientate în principal către creșterea nivelului de siguranță al populației și reducerea riscurilor de accidente. În acest mod, investiția contribuie direct la protejarea vieții și integrității persoanelor care tranzitează strada Recea, precum și la diminuarea impactului social și economic pe care un eventual accident l-ar putea avea asupra comunității.

Impactul financiar asupra bugetului pe termen scurt

Impactul financiar constă în alocarea din bugetul local al municipiului Slatina a unei sume estimată de 1.560.744,20 lei pe o perioadă de 15 de luni.

Consultări efectuate în vederea elaborării proiectului de hotărâre, după caz

- Nu este cazul

Activitatea de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de hotărâre, după caz

- Nu este cazul

Modul de realizare, măsurile de implementare, resursele necesare

Implementarea obiectivului se va realiza prin alocarea sumelor aprobate din bugetul local, achiziționarea contractului de elaborare proiect tehnic și asistență tehnică din partea proiectantului și de execuție lucrări, de către Direcția Generală Proiecte și Investiții prin Serviciul Investiții Publice, Compartimentul Achiziții Publice și Serviciul Inspecție și Urmărire Derulare Contracte.

Temeiul legal care stă la baza adoptării

- Constituției României;
- art. 3 alin (2) din Legea nr. 24/2000 privind Normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art.5 lit. cc), art.129 alin.(1), alin.(2) lit. b) și lit. c), alin.(7) lit. k) și lit. m), art.136 alin. (1), art.139 alin. (1), alin. (3) lit. e) și art. 196 alin. (1) lit. a), din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare.

Pentru considerentele mai sus expuse și în temeiul art.136 alin.(1) și alin.(2) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, propun spre aprobare promovarea proiectului de hotărâre referitor la: **aprobare Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție (DALI) și indicatori tehnico-economici pentru proiectul Modernizare trotuare strada Recea.**

**Primar,
Mario-Lucian De Mezzo**



Primăria municipiului Slatina

Strada M. Kogălniceanu nr. 1, Slatina, Olt, 230080, tel. 0249/439377; 439233 fax: 0249/439336
e-mail: office@primariaslatina.ro site: www.primariaslatina.ro

Direcția Generală Proiecte și Investiții

Nr.75159/15.09.2026

RAPORT DE SPECIALITATE

La proiectul de hotărâre privind **aprobare Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție (DALI) și indicatori tehnico-economici pentru proiectul Modernizare trotuare strada Recea**

Motivare bază legală, cu indicarea articolelor din lege

Proiectul de hotărâre este inițiat în baza prevederilor H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.

Fundamentarea explicită privind legalitatea din referatul de aprobare al primarului, respectiv a propunerii spre aprobare a proiectului de hotărâre pe ordinea de zi a Consiliului Local al municipiului Slatina

Proiectul de hotărâre a fost elaborat în baza referatului de aprobare al primarului municipiului Slatina, cu respectarea prevederilor legale în vigoare, fiind îndeplinite condițiile de legalitate, oportunitate și necesitate pentru promovarea acestuia spre dezbatere și aprobare în Consiliul Local al municipiului Slatina.

Strada Recea este un drum județean, iar accesul în municipiu sau către zona industrială se face prin intersecția acestei străzi cu strada Ecaterina Teodorescu și strada Drăgănești. Lungimea acestei străzi este de aproximativ 1100 metri liniari. Strada nu este prevăzută cu trotuare și rigole.

Din punct de vedere al circulației pietonale, s-a constatat că pe întreg tronsonul de strada studiată starea de viabilitate existentă este necorespunzătoare pentru desfășurarea circulației pietonale în condiții normale, cu îmbrăcăminte neconformă cerințelor actuale de siguranță și confort (cu starea tehnică a îmbrăcăminteii afectată de condițiile climatice, cu generarea de praf și noroi ca urmare a circulației rutiere, cu viteze de circulație reduse etc.) și cu infiltrarea apelor din precipitații în corpul drumului, dispozitive de colectare și evacuare a apelor de suprafață care lipsesc, cu podețe necorespunzătoare din punct de vedere tehnic.

Analizând situația din teren și faptul că structura rutieră a străzii Recea este reabilitată prin Programul Național de Investiții „Anghel Saligny”, considerăm necesar a moderniza și trotuarele aferente acestei străzi, trotuare care nu au fost incluse în contractul de finanțare privind Reabilitare strada Recea.

Obiectivul proiectului vizează îmbunătățirea condițiilor de viață pentru populație, asigurarea accesului la serviciile de bază în vederea realizării unei dezvoltări durabile.

Investiția privind modernizarea trotuarelor de pe strada Recea se înscrie în obiectivele generale de dezvoltare durabilă a infrastructurii locale, creșterea siguranței circulației pietonale și îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană/rurală. Proiectul respectă direcțiile stabilite prin strategiile de dezvoltare locală și regională, precum și principiile privind accesibilitatea, siguranța și protecția mediului.

Aprobarea acestei investiții va permite desfășurarea circulației pietonale în condiții normale de siguranță și confort.

Motivele de fapt care reclamă reglementarea respectivă, rațiunile care au determinat inițierea proiectului de hotărâre și, după caz, scopul urmărit

Strada Recea este un drum județean, iar accesul în municipiu sau către zona industrială se face prin intersecția acestei străzi cu strada Ecaterina Teodorescu și strada Drăgănești. Lungimea acestei străzi este de aproximativ 1100 metri liniari. Strada nu este prevăzută cu trotuare și rigole.

Din punct de vedere al circulației pietonale, s-a constatat că pe întreg tronsonul de strada studiată starea de viabilitate existentă este necorespunzătoare pentru desfășurarea circulației

pietonale în condiții normale, cu îmbrăcăminte neconformă cerințelor actuale de siguranță și confort (cu starea tehnică a îmbrăcăminteii afectată de condițiile climaterice, cu generarea de praf și noroi ca urmare a circulației rutiere, cu viteze de circulație reduse etc.) și cu infiltrarea apelor din precipitații în corpul drumului, dispozitive de colectare și evacuare a apelor de suprafață care lipsesc, cu podețe necorespunzătoare din punct de vedere tehnic.

Analizând situația din teren și faptul că structura rutieră a străzii Recea este reabilitată prin Programul Național de Investiții „Anghel Saligny”, considerăm necesar a moderniza și trotuarele aferente acestei străzi, trotuare care nu au fost incluse în contractul de finanțare privind Reabilitare strada Recea.

Obiectivul proiectului vizează îmbunătățirea condițiilor de viață pentru populație, asigurarea accesului la serviciile de bază în vederea realizării unei dezvoltări durabile.

Investiția privind modernizarea trotuarelor de pe strada Recea se înscrie în obiectivele generale de dezvoltare durabilă a infrastructurii locale, creșterea siguranței circulației pietonale și îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană/rurală. Proiectul respectă direcțiile stabilite prin strategiile de dezvoltare locală și regională, precum și principiile privind accesibilitatea, siguranța și protecția mediului.

Pentru realizarea acestui proiect este necesară executarea lucrărilor de modernizarea trotuarelor strada Recea, conform normativelor tehnice și sanitare în vigoare.

Principiile de bază și finalitatea

Principiile de bază care stau la baza prezentului proiect de hotărâre sunt:

- Principiul legalității
- Principiul egalității
- Principiul proporționalității
- Principiul satisfacerii interesului public
- Principiul imparțialității
- Principiul continuității
- Principiul adaptabilității

Finalitatea acestui proiect constă în executarea trotuarelor pe strada Recea.

Efectele/consecințele în raport cu obiectul reglementării

Aprobarea acestei investiții și introducerea ei în bugetul de venituri și cheltuieli pentru anul 2026 permite executarea lucrărilor de modernizare a trotuarelor de pe strada Recea. Intervenția este menită să permită desfășurarea circulației pietonale în condiții normale de siguranță și confort.

Etapale parcurse în pregătirea proiectului

- Analizarea prevederilor legale aplicabile;
- Elaborarea Studiului geotehnic
- Elaborarea expertizei tehnice
- Elaborarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (DALI)

Schimbările preconizate prin propunere

Intervenția este menită să permită desfășurarea circulației pietonale în condiții normale de siguranță și confort.

Impactul economic, social, impactul asupra mediului – după caz

Obiectivele preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice sunt orientate în principal către creșterea nivelului de siguranță al populației și reducerea riscurilor de accidente. În acest mod, investiția contribuie direct la protejarea vieții și integrității persoanelor care tranzitează strada Recea, precum și la diminuarea impactului social și economic pe care un eventual accident l-ar putea avea asupra comunității.

Impactul financiar asupra bugetului pe termen scurt

Impactul financiar constă în alocarea din bugetul local al municipiului Slatina a unei sume estimată de 1.560.744,20 lei pe o perioadă de 15 de luni.

Efectele proiectului de hotărâre asupra hotărârilor Consiliului Local al municipiului Slatina, jud. Olt, în vigoare: - Nu este cazul

Consultări efectuate în vederea elaborării proiectului de hotărâre, după caz

- Nu este cazul

Activitatea de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de hotărâre, după caz – Nu este cazul

Modul de realizare, măsurile de implementare, resursele necesare

Implementarea obiectivului se va realiza prin alocarea sumelor aprobate din bugetul local, achiziționarea contractului de elaborare proiect tehnic și asistență tehnică din partea proiectantului și de execuție lucrări, de către Direcția Generală Proiecte și Investiții prin Serviciul Investiții Publice, Compartimentul Achiziții Publice și Serviciul Inspecție și Urmărire Derulare Contracte.

Temeiul legal care stă la baza adoptării

- Constituției României;
- art. 3 alin (2) din Legea nr. 24/2000 privind Normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art.5 lit. cc), art.129 alin.(1), alin.(2) lit. b) și lit. c), alin.(7) lit. k) și lit. m), art.136 alin. (1), art.139 alin. (1), alin. (3) lit. e) și art. 196 alin. (1) lit. a), din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare.

Având în vedere cele expuse, consider că proiectul de hotărâre privind **aprobare Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție (DALI) și indicatori tehnico-economici pentru proiectul Modernizare trotuare strada Recea** poate fi supus dezbaterii Consiliului Local.

**Director General,
Claudiu Lucian Dascălu**

PS - 03/F4